

Proyecto Pamplona-Cúcuta



La movilidad es de todos

Mintransporte



Inversión

\$ 2,71 billones

(COP - Diciembre 2018)



Personal Vinculado*

2.224 empleos directos e indirectos.

1.576 (71%) del área de influencia directa del proyecto.



Longitud:

62,2 Km (origen-destino).

Vía nueva:

50,2 Km (doble calzada y calzada sencilla).



Licencias Ambientales:

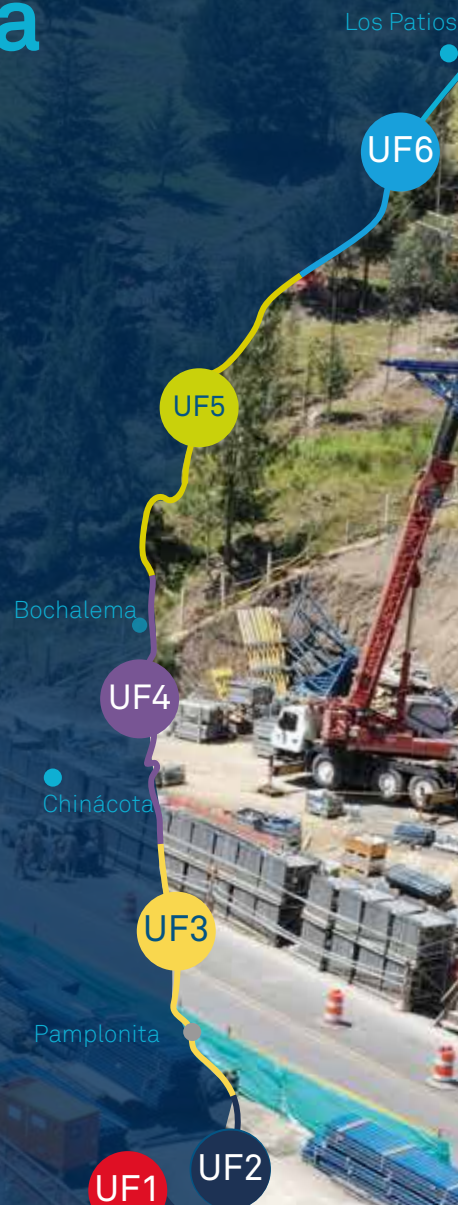
3 requeridas y aprobadas para la ejecución del proyecto.

UF2: 2 de noviembre de 2018

UF1: 14 de junio de 2019

UF3,4,5: 26 de diciembre de 2019

Avance general: 14%*



UF6 - Rehabilitación vía existente



- > Construcción 3 puentes peatonales
- > Rehabilitación 23 puentes
- > Área de servicio
- > Zona de pesaje
- > Centro de Control de Operaciones

Los Patios

UF6

UF5 -La Donjuana-Los Acacios



- > 4 puentes vehiculares

UF5

UF4 -El Diamante-La Donjuana.



- > 10 puentes vehiculares

Bochalema

UF4

Chinacota

UF3

UF3 -Pamplonita-El Diamante.



- > Túnel unidireccional (1.1 Km aprox.)
- > 8 puentes vehiculares
- > Un puente peatonal
- > Zona de pesaje
- > Área de servicio

Pamplonita

UF2

UF2 -Pamplona-Pamplonita.



- > 3 puentes vehiculares
- > Nuevo peaje

UF1

UF1 - Variante de Pamplona.



- > Túnel bidireccional (1.4 km aprox)
- > 2 glorietas

Síguenos y
compárta
nuestros contenidos

@Unión Vial Río Pamplonita



Contáctenos

✉ atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com

🌐 www.unionvialriopamplonita.com